

造船関係資料

2025年9月

 日本造船工業会

造船関係資料（2025 年 9 月） 目次

1. 世界の新造船竣工量の推移		1
2. 世界の船種別船腹量の推移		2
3. 世界の船種別解撤量の推移		3
4. 世界の海上荷動量の推移		4
5. 改造・修繕工事完成高の推移		5

1. 世界の新造船竣工量の推移

	年	日 本		韓 国		中 国		欧 州		その他		世界合計	
		百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%
竣工量	2001	11.8	37.9	11.9	38.3	1.8	5.8	4.5	14.5	1.1	3.5	31.1	100
	2002	12.1	35.4	13.0	38.0	2.6	7.6	5.1	14.9	1.4	4.1	34.2	100
	2003	12.5	34.4	13.8	38.0	3.8	10.5	4.7	12.9	1.5	4.1	36.3	100
	2004	14.6	35.8	15.2	37.3	4.9	12.0	4.6	11.3	1.5	3.7	40.8	100
	2005	16.4	34.9	18.2	38.7	6.3	13.4	4.6	9.8	1.5	3.2	47.0	100
	2006	18.1	34.0	19.0	35.7	8.4	15.8	5.8	10.9	1.9	3.6	53.2	100
	2007	17.4	30.4	20.6	36.0	10.8	18.9	6.4	11.2	2.0	3.5	57.2	100
	2008	18.8	27.6	26.4	38.8	14.4	21.1	6.4	9.4	2.1	3.1	68.1	100
	2009	19.0	24.2	28.9	36.8	23.5	29.9	5.0	6.4	2.1	2.7	78.5	100
	2010	20.1	20.5	32.2	32.8	37.8	38.5	4.8	4.9	3.2	3.3	98.1	100
	2011	19.3	18.7	35.9	34.7	41.2	39.8	3.0	2.9	4.0	3.9	103.4	100
	2012	17.4	18.0	31.4	32.5	40.3	41.8	2.3	2.4	5.1	5.3	96.5	100
	2013	14.5	20.3	24.8	34.7	27.0	37.8	2.0	2.8	3.1	4.3	71.4	100
	2014	13.4	20.9	22.3	34.7	23.2	36.1	1.8	2.8	3.5	5.5	64.2	100
	2015	12.9	19.1	23.8	35.2	25.4	37.5	1.6	2.4	4.0	5.9	67.7	100
	2016	13.4	20.1	25.7	38.5	22.2	33.3	2.7	4.0	2.7	4.0	66.7	100
	2017	13.1	19.8	22.7	34.3	24.1	36.5	2.4	3.6	3.8	5.7	66.1	100
	2018	14.4	24.6	15.0	25.6	23.7	40.4	2.1	3.6	3.4	5.8	58.6	100
	2019	16.2	24.3	21.7	32.5	23.9	35.8	2.5	3.7	2.4	3.6	66.7	100
	2020	12.8	21.9	18.4	31.5	23.9	40.9	1.8	3.1	1.6	2.7	58.5	100
	2021	10.7	17.3	19.7	31.9	28.0	45.3	2.0	3.2	1.4	2.3	61.8	100
	2022	9.6	17.0	16.3	28.8	27.0	47.8	2.5	4.4	1.1	1.9	56.5	100
	2023	9.9	15.2	18.3	28.2	33.2	51.1	1.8	2.8	1.8	2.8	65.0	100
	2024	9.0	12.6	20.1	28.2	39.0	54.7	1.5	2.1	1.7	2.4	71.3	100
	25.1H	5.0	13.7	11.3	31.0	18.2	50.0	1.0	2.7	0.9	2.5	36.4	100

(注) クラークソン “World Shipyard Monitor” (2018年以降はJuly-25版,17年Jan-25版, 16年Jan-24版, 15年Jan-23版 …… 01年Dec-08版)から作成。

2. 世界船種別船腹量の推移

	2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025	
	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT		
原油タンカー	1,593	275.3	1,658	292.1	1,685	300.4	1,772	320.6	1,832	335.8	1,840	340.0	1,820	341.0	1,838	347.3	1,928	367.6	2,008	385.9	2,005	388.2	2,111	413.5	2,175	427.3	2,197	434.9	2,279	453.1	2,318	461.6	2,327	462.5
石油製品タンカー	7,222	115.2	7,530	127.3	7,784	134.6	8,037	139.6	8,345	143.2	8,669	147.5	8,904	153.3	9,098	161.2	9,312	170.5	9,487	177.2	9,632	180.6	9,817	188.5	9,922	192.3	9,986	196.0	10,080	199.5	10,196	203.5	10,309	206.9
ケミカル/ 特殊タンカー	3,259	31.2	3,500	34.2	3,604	35.9	3,692	37.4	3,745	37.9	3,788	38.5	3,850	39.1	3,927	40.8	4,041	42.9	4,142	44.8	4,262	46.6	4,346	47.9	4,436	49.4	4,462	49.9	4,538	51.5	4,612	52.6	4,713	54.3
タンカー計	12,074	421.7	12,688	453.6	13,073	470.9	13,501	497.6	13,922	516.9	14,297	526.0	14,574	533.4	14,863	549.4	15,281	581.0	15,637	607.9	15,899	615.4	16,274	649.9	16,533	669.0	16,645	680.8	16,897	704.1	17,126	717.7	17,349	723.7
バルカー	7,175	420.9	7,733	466.1	8,710	545.8	9,557	626.8	10,192	693.3	10,555	732.6	10,850	764.4	11,075	782.3	11,225	799.6	11,463	823.0	11,713	847.0	12,078	880.7	12,445	914.2	12,876	947.8	13,304	975.3	13,705	1,005.2	14,125	1,035.0
コンテナ船	4,833	162.8	4,915	170.4	5,111	185.1	5,253	198.3	5,276	208.2	5,290	218.2	5,336	230.6	5,462	246.7	5,413	248.1	5,436	255.5	5,573	268.3	5,660	277.4	5,731	284.4	5,887	296.0	6,077	307.7	6,372	331.6	6,791	363.8
LPG運搬船	1,117	13.9	1,140	14.4	1,166	14.9	1,187	15.1	1,194	15.3	1,223	16.3	1,246	17.0	1,310	19.4	1,381	22.4	1,429	24.3	1,429	24.6	1,451	25.6	1,482	26.9	1,516	28.4	1,562	30.2	1,633	33.2	1,681	35.0
LNG運搬船	300	22.3	337	26.0	362	28.3	374	29.1	374	29.2	388	30.3	417	33.0	445	35.3	476	37.9	507	40.4	557	44.8	595	48.3	623	50.7	684	55.6	717	58.1	751	60.8	806	65.5
多目的船 (MPP)	3,312	28.6	3,348	28.4	3,423	29.4	3,467	30.0	3,491	30.5	3,473	30.9	3,424	30.7	3,409	30.9	3,374	30.7	3,320	30.4	3,314	30.4	3,317	30.4	3,309	30.1	3,324	30.3	3,360	31.1	3,369	31.3	3,366	31.6
一般貨物船 (GC)	15,366	42.9	15,627	43.1	15,732	43.3	15,669	42.2	15,591	41.0	15,588	40.5	15,610	40.3	15,717	40.5	15,839	40.7	15,888	40.9	15,952	41.1	16,093	41.6	16,238	42.2	16,393	43.0	16,582	44.4	16,755	45.5	16,923	46.6
その他	34,951	96.9	36,296	98.9	37,552	106.3	38,844	108.9	40,214	108.5	41,547	109.7	42,912	112.7	44,010	115.2	44,860	117.1	45,569	118.4	46,254	120.8	47,078	120.9	47,698	120.8	48,449	121.9	49,251	124.7	50,192	127.2	51,460	130.7
合 計	79,128	1,210.0	82,084	1,300.9	85,129	1,424.0	87,852	1,548.0	90,254	1,642.9	92,361	1,704.5	94,369	1,762.1	96,291	1,819.7	97,849	1,877.5	99,249	1,940.8	100,691	1,992.4	102,546	2,074.8	104,059	2,138.3	105,774	2,203.8	107,750	2,275.6	109,903	2,352.5	112,501	2,431.9

(注) 1. クラークソン Shipping Review & Outlook March 2025 Table 10, Table 12 から作成。各年1月1日現在の船腹量。
2. その他には、兼用船、ロロ船、自動車運搬船、冷凍運搬船、旅客船、オフショア船、浚渫船、タグ、等を含む。

3. 世界の船種別解撤量の推移

	2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT		
原油 タンカー	21	2.38	38	5.22	55	7.55	48	6.92	53	7.99	51	8.50	44	5.96	12	1.31	9	1.36	58	8.95	98	16.96	12	2.14	14	2.17	59	9.31	20	2.92	3	0.37	7	1.23
石油製品 タンカー	74	1.30	95	2.37	150	4.05	112	2.06	100	3.21	73	2.26	71	1.54	67	1.00	35	0.85	65	1.95	100	2.89	66	1.13	73	1.18	162	3.91	76	1.66	32	0.38	21	0.17
ケミカル/ 特殊 タンカー	41	0.60	58	1.03	101	1.60	63	0.96	44	0.75	23	0.32	17	0.27	19	0.24	14	0.36	16	0.30	28	0.44	34	0.34	30	0.40	80	1.00	48	0.52	10	0.17	9	0.08
タンカー計	136	4.28	191	8.62	306	13.20	223	9.94	197	11.95	147	11.08	132	7.77	98	2.55	58	2.57	139	11.20	226	20.29	112	3.61	117	3.75	301	14.22	144	5.10	45	0.92	37	1.48
バルカー	105	5.56	281	10.64	143	6.45	399	23.28	590	33.30	431	23.21	318	16.44	431	30.68	414	29.49	223	14.79	56	4.42	83	7.84	142	15.27	59	5.25	47	4.25	91	5.38	65	3.68
コンテナ船	61	1.70	202	5.99	88	1.98	62	1.25	183	4.97	198	6.28	172	5.35	94	2.86	196	8.78	145	5.45	64	1.55	94	2.52	80	2.47	16	0.18	10	0.19	82	2.28	58	1.18
LPG運搬船	21	0.52	32	0.72	30	0.55	19	0.31	18	0.08	18	0.10	30	0.16	19	0.10	20	0.28	25	0.27	40	0.76	18	0.14	17	0.09	22	0.12	15	0.06	12	0.09	6	0.01
LNG運搬船	4	0.09	0	0.00	2	0.07	3	0.15	3	0.07	5	0.25	3	0.15	3	0.15	2	0.14	2	0.14	5	0.31	2	0.15	6	0.43	7	0.51	1	0.08	7	0.38	8	0.53
多目的船 (MPP)	17	0.25	123	1.94	88	1.18	137	1.71	104	1.49	109	1.29	89	0.94	50	0.58	56	0.71	62	0.62	33	0.29	28	0.28	38	0.60	27	0.17	5	0.04	18	0.15	43	0.42
一般貨物船 (GC)	103	0.48	277	1.72	313	1.50	427	2.27	324	1.74	288	1.41	237	1.20	108	0.44	103	0.64	155	0.63	91	0.47	81	0.33	47	0.25	60	0.29	46	0.12	54	0.18	66	0.31
その他	185	1.61	322	4.50	343	3.81	331	4.91	325	5.55	266	4.05	248	2.15	204	2.07	237	2.26	273	2.82	340	2.74	258	2.90	207	2.07	286	2.19	181	1.20	140	1.69	88	1.87
合 計	632	14.49	1,428	34.13	1,313	28.74	1,601	43.82	1,744	59.15	1,462	47.67	1,229	34.16	1,007	39.43	1,086	44.87	1,024	35.92	855	30.83	676	17.77	654	24.93	778	22.93	449	11.04	449	11.07	371	9.48

(注) 1. クラークソン Shipping Review & Outlook March 2025 Table 19, Table 21 から作成。
2. その他には、兼用船、ロロ船、自動車運搬船、冷凍運搬船、旅客船、オフショア船、浚渫船、タグ、等を含む。

4. 世界の海上荷動量の推移

(1) トンベース : 百万トン

(2) トンマイルベース【重量×距離】： 十億トンマイル(推計)

年	鉄鉱石	石炭	穀物	コンテナ	その他	乾貨物計	原油	石油製品	石油計	LPG	LNG	化学製品	合 計	鉄鉱石	石炭	穀物	コンテナ	その他	乾貨物計	原油	石油製品	石油計	LPG	LNG	化学製品	合 計
1991	363	351	195	268	1,437	2,614	1,210	375	1,585	35	58	104	4,396													
1992	343	357	202	292	1,471	2,665	1,332	381	1,713	37	60	104	4,579													
1993	358	358	182	322	1,501	2,721	1,318	414	1,732	39	62	114	4,668													
1994	383	371	178	357	1,494	2,783	1,394	411	1,805	38	66	124	4,816													
1995	404	403	193	389	1,571	2,960	1,455	444	1,899	39	68	130	5,096													
1996	392	422	198	423	1,662	3,097	1,488	490	1,978	41	74	134	5,324													
1997	426	447	211	460	1,750	3,294	1,587	483	2,070	51	83	148	5,646													
1998	423	451	209	492	1,758	3,333	1,708	569	2,277	49	85	152	5,896													
1999	399	458	223	546	1,866	3,492	1,706	580	2,286	52	93	164	6,089													
2000	447	509	230	604	1,947	3,737	1,745	586	2,331	55	103	169	6,395													
2001	449	546	234	626	2,000	3,855	1,774	600	2,374	54	107	172	6,562	2,466	2,526	1,329	3,129	9,866	19,316	8,172	1,696	9,868	230	357	644	30,415
2002	478	557	232	674	2,101	4,042	1,728	597	2,325	57	113	181	6,718	2,607	2,570	1,205	3,334	10,356	20,072	7,729	1,621	9,350	236	373	681	30,712
2003	514	599	234	779	2,114	4,240	1,819	622	2,441	61	125	186	7,053	2,810	2,737	1,312	3,911	10,536	21,306	8,175	1,676	9,851	252	410	698	32,517
2004	589	641	226	885	2,187	4,528	1,964	664	2,628	65	132	191	7,544	3,310	2,843	1,369	4,432	10,697	22,651	8,823	1,830	10,653	280	447	721	34,752
2005	656	671	248	975	2,252	4,802	1,995	719	2,714	67	142	200	7,925	3,667	2,813	1,443	4,896	10,834	23,653	8,965	1,965	10,930	273	465	753	36,074
2006	709	712	256	1,060	2,311	5,048	1,998	748	2,746	68	160	211	8,233	4,102	2,959	1,502	5,301	11,565	25,429	9,129	2,065	11,194	273	557	797	38,250
2007	778	762	277	1,185	2,361	5,363	2,018	787	2,805	73	171	223	8,635	4,541	3,045	1,655	5,858	11,857	26,956	9,205	2,203	11,408	287	637	840	40,128
2008	842	791	284	1,233	2,383	5,533	2,024	830	2,854	70	173	229	8,859	4,829	3,217	1,704	6,085	11,875	27,710	9,429	2,369	11,798	279	689	863	41,339
2009	918	807	299	1,095	2,153	5,272	1,898	856	2,754	69	183	233	8,511	5,548	3,160	1,797	5,465	11,034	27,004	8,659	2,543	11,202	269	693	886	40,054
2010	992	927	319	1,239	2,406	5,883	1,917	895	2,812	71	222	252	9,240	5,895	3,743	2,071	6,145	12,053	29,907	8,949	2,627	11,576	277	880	953	43,593
2011	1,055	1,000	318	1,329	2,508	6,210	1,955	929	2,884	76	247	264	9,681	6,339	4,018	2,023	6,590	12,637	31,607	9,330	2,692	12,022	289	1,062	1,002	45,982
2012	1,113	1,113	347	1,374	2,596	6,543	1,961	940	2,901	77	240	278	10,039	6,754	4,498	2,197	6,699	12,970	33,118	9,541	2,682	12,223	294	1,052	1,062	47,749
2013	1,190	1,185	363	1,454	2,703	6,895	1,900	991	2,891	80	241	293	10,400	6,997	4,678	2,492	7,091	13,282	34,540	9,354	2,838	12,192	309	1,046	1,103	49,190
2014	1,344	1,220	409	1,518	2,780	7,271	1,851	977	2,828	87	246	298	10,730	7,760	4,782	2,643	7,354	14,046	36,585	9,227	2,811	12,038	346	1,070	1,100	51,139
2015	1,358	1,137	430	1,552	2,847	7,324	1,920	1,042	2,962	95	250	314	10,945	7,709	4,473	2,933	7,445	14,417	36,977	9,353	2,988	12,341	410	1,037	1,161	51,926
2016	1,423	1,142	451	1,623	2,863	7,502	1,969	1,091	3,060	105	268	321	11,256	8,088	4,482	2,970	7,742	14,823	38,105	9,796	3,098	12,894	489	1,040	1,208	53,736
2017	1,477	1,213	475	1,711	2,972	7,848	2,031	1,092	3,123	111	293	344	11,719	8,341	4,782	3,163	8,140	15,678	40,104	10,409	3,077	13,486	529	1,146	1,298	56,563
2018	1,479	1,275	475	1,784	3,088	8,101	2,055	1,092	3,147	121	318	365	12,052	8,276	5,051	3,068	8,445	16,352	41,192	10,716	3,047	13,763	575	1,303	1,425	58,258
2019	1,458	1,300	481	1,823	3,124	8,186	1,995	1,079	3,074	130	356	379	12,125	8,081	5,006	3,313	8,622	16,494	41,516	10,496	3,102	13,598	631	1,437	1,505	58,687
2020	1,508	1,182	523	1,805	3,060	8,078	1,839	953	2,792	128	360	374	11,732	8,505	4,549	3,665	8,523	16,406	41,648	9,774	2,781	12,555	644	1,537	1,529	57,913
2021	1,523	1,231	534	1,913	3,221	8,422	1,814	994	2,808	137	380	383	12,130	8,615	4,837	3,716	9,007	17,378	43,553	9,356	2,999	12,355	727	1,730	1,563	59,928
2022	1,475	1,236	517	1,841	3,136	8,205	1,934	1,045	2,979	143	399	378	12,104	8,247	5,001	3,550	8,506	17,467	42,771	9,967	3,205	13,172	759	1,688	1,558	59,948
2023	1,543	1,334	529	1,853	3,184	8,443	1,968	1,069	3,037	151	408	384	12,423	8,764	5,554	3,749	8,676	18,062	44,805	10,510	3,420	13,930	844	1,750	1,608	62,937
2024	1,597	1,378	541	1,959	3,272	8,747	1,952	1,063	3,015	160	413	389	12,724	9,331	5,875	3,734	10,223	18,673	47,836	10,723	3,657	14,380	918	1,965	1,668	66,767
2025 予測	1,579	1,299	541	2,009	3,328	8,756	1,964	1,031	2,995	167	436	389	12,743	9,270	5,428	3,806	10,456	19,210	48,170	10,835	3,522	14,357	970	1,995	1,674	67,166
2026 予測	1,579	1,252	555	2,063	3,385	8,834	1,987	1,036	3,023	183	478	394	12,912	9,404	5,142	3,889	10,156	19,486	48,077	10,858	3,538	14,396	1,078	2,350	1,692	67,593

注) クラークソンから作成 Clarkson "Shipping Review & Outlook", "Seaborne Trade Monitor Aug-2025"(2001 and after) 1997以降LPGはアンモニアを含む

5. 改造・修繕工事完成高の推移

内外別	工事種類	91年度		92年度		93年度		94年度		95年度		96年度		97年度		98年度		99年度		00年度		01年度		02年度		03年度		04年度		05年度		06年度		07年度	
		隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)
国内船	入渠工事	2,090	1,295	1,989	1,077	1,928	1,021	1,971	1,121	1,970	1,107	1,908	1,082	1,737	1,003	1,582	950	1,404	897	1,142	931	1,194	813	1,093	748	1,041	753	1,111	692	1,084	837	946	751	1,006	911
	海難	147	112	110	70	84	20	75	28	60	24	80	37	63	21	53	20	47	24	37	13	31	10	31	12	7	1	26	12	23	13	23	20	13	2
	改造	8	16	25	48	29	47	13	10	12	17	17	24	21	48	23	34	14	12	17	25	11	22	17	28	8	19	11	8	10	31	9	20	7	21
	沖・接岸修理他	850	73	785	74	751	77	740	57	758	60	643	56	575	43	441	59	406	68	309	45	294	31	231	31	217	39	237	29	392	52	366	63	341	46
	計	3,095	1,496	2,909	1,269	2,792	1,164	2,799	1,215	2,800	1,207	2,648	1,199	2,396	1,115	2,099	1,063	1,871	1,001	1,505	1,014	1,530	876	1,372	820	1,273	811	1,385	741	1,509	933	1,344	854	1,367	981
外国船	入渠工事	401	298	316	237	263	192	262	149	166	106	161	119	192	155	115	121	131	114	85	79	78	104	95	142	107	121	142	118	128	128	104	81	135	109
	海難	47	48	42	28	38	22	23	13	28	12	25	10	17	4	5	3	7	5	5	4	12	5	6	1	4	2	6	2	4	0	6	17	1	0
	改造	0	0	2	3	5	52	3	13	2	5	6	22	3	17	3	18	3	15	0	0	1	2	3	5	1	3	2	4	1	4	2	2	2	5
	沖・接岸修理他	130	27	128	20	137	25	138	30	81	28	67	20	55	9	53	13	30	12	36	12	39	10	49	16	18	12	67	12	43	19	31	8	23	11
	計	578	373	488	287	443	290	426	205	277	151	259	172	267	184	176	155	171	146	126	95	130	121	153	164	130	139	217	136	176	151	143	108	161	124
合計	入渠工事	2,491	1,594	2,305	1,314	2,191	1,212	2,233	1,270	2,136	1,213	2,069	1,201	1,929	1,158	1,697	1,071	1,535	1,011	1,227	1,010	1,272	917	1,188	890	1,148	874	1,253	809	1,212	965	1,050	832	1,141	1,020
	海難	194	160	152	98	122	41	98	41	88	36	105	47	80	26	58	23	54	29	42	17	43	15	37	13	11	3	32	14	27	14	29	37	14	2
	改造	8	16	27	50	34	99	16	23	14	22	23	47	24	65	26	52	17	27	17	25	12	24	20	33	9	22	13	13	11	34	11	22	9	26
	沖・接岸修理他	980	100	913	94	888	102	878	86	839	88	710	76	630	52	494	72	436	80	345	57	333	41	280	47	235	51	304	41	435	71	397	71	364	57
	計	3,673	1,869	3,397	1,556	3,235	1,454	3,225	1,420	3,077	1,358	2,907	1,371	2,663	1,300	2,275	1,218	2,042	1,147	1,631	1,109	1,660	997	1,525	983	1,403	950	1,602	876	1,685	1,084	1,487	962	1,528	1,105

内 外 別	工事種類	08年度		09年度		10年度		11年度		12年度		13年度		14年度		15年度		16年度		17年度		18年度		19年度		20年度		21年度		22年度		23年度		24年度	
		隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)		
国内船	入渠工事	997	912	868	859	933	795	800	892	777	851	836	801	808	830	751	904	751	666	770	1,004	770	1,024	758	902	810	1,086	876	944	767	1,072	763	1,593	684	1,607
	海難	9	3	20	4	19	4	16	12	13	6	11	3	13	8	17	15	10	4	6	1	13	9	12	9	6	3	3	1	3	1	1	1	0	
	改造	12	26	5	58	5	16	16	15	7	13	1	0	6	19	5	8	5	13	10	7	16	33	16	20	22	59	16	14	8	12	1	3	7	56
	沖・接岸修理他	240	49	203	33	225	39	228	50	274	43	270	48	326	49	315	50	262	53	288	38	225	53	227	38	211	72	176	42	138	38	158	54	145	28
	計	1,258	990	1,096	954	1,182	854	1,060	969	1,071	913	1,118	851	1,153	906	1,088	977	1,028	736	1,074	1,049	1,024	1,120	1,013	970	1,049	1,219	1,071	1,001	916	1,123	923	1,650	837	1,691
外国船	入渠工事	93	101	77	61	75	53	76	35	78	45	98	45	62	21	68	32	78	38	20	18	35	16	26	19	7	35	23	22	40	79	14	23	14	34
	海難	7	8	2	0	1	1	6	12	3	2	2	2	0	0	2	6	4	3	2	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	改造	0	0	0	0	0	0	3	8	1	1	1	1	1	0	8	6	11	1	2	2	1	2	2	4	0	0	1	2	0	0	1	5	0	0
	沖・接岸修理他	17	7	19	8	24	8	39	6	31	30	17	7	18	14	17	8	17	7	11	3	8	2	4	2	4	6	11	28	8	14	5	27	4	7
	計	117	116	98	69	100	62	124	60	113	78	118	55	81	35	95	52	110	49	35	30	44	19	33	25	11	41	35	52	48	93	20	56	18	41
合計	入渠工事	1,090	1,013	945	921	1,008	848	876	927	855	896	934	846	870	851	819	935	829	703	790	1,022	805	1,040	784	921	817	1,121	899	966	807	1,152	777	1,616	698	1,641
	海難	16	11	22	5	20	5	22	23	16	8	13	5	13	8	19	21	14	7	8	8	13	9	13	9	6	3	3	1	3	1	1	1	0	
	改造	12	26	5	58	5	16	19	23	8	14	2	1	7	19	13	14	16	14	12	9	17	35	18	24	22	59	17	16	8	12	2	7	7	56
	沖・接岸修理他	257	56	222	40	249	47	267	56	305	74	287	54	344	64	332	58	279	59	299	41	233	55	231	40	215	78	187	70	146	52	163	81	149	35
	計	1,375	1,105	1,194	1,023	1,282	916	1,184	1,030	1,184	991	1,236	906	1,234	941	1,183	1,029	1,138	784	1,109	1,080	1,068	1,139	1,046	995	1,060	1,260	1,106	1,053	964	1,216	943	1,705	855	1,732

注) 1. 対象は、本会会員・準会員会社

2. 入渠工事とは、合入渠工事、定期検査工事、中間検査工事を示す

3. 日本船社が管理している船舶については、外国籍船であっても国内船として計上