

造船関係資料

2026年3月

 日本造船工業会

造船関係資料（2026 年 3月） 目次

1. 世界の新造船竣工量の推移		1
2. 世界の船種別船腹量の推移		2
3. 世界の船種別解撤量の推移		3
4. 世界の海上荷動量の推移		4
5. 改造・修繕工事完成高の推移		5

1. 世界の新造船竣工量の推移

	年	日 本		韓 国		中 国		欧 州		その他		世界合計	
		百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%
竣工量	2001	11.8	37.9	11.9	38.3	1.8	5.8	4.5	14.5	1.1	3.5	31.1	100
	2002	12.1	35.4	13.0	38.0	2.6	7.6	5.1	14.9	1.4	4.1	34.2	100
	2003	12.5	34.4	13.8	38.0	3.8	10.5	4.7	12.9	1.5	4.1	36.3	100
	2004	14.6	35.8	15.2	37.3	4.9	12.0	4.6	11.3	1.5	3.7	40.8	100
	2005	16.4	34.9	18.2	38.7	6.3	13.4	4.6	9.8	1.5	3.2	47.0	100
	2006	18.1	34.0	19.0	35.7	8.4	15.8	5.8	10.9	1.9	3.6	53.2	100
	2007	17.4	30.4	20.6	36.0	10.8	18.9	6.4	11.2	2.0	3.5	57.2	100
	2008	18.8	27.6	26.4	38.8	14.4	21.1	6.4	9.4	2.1	3.1	68.1	100
	2009	19.0	24.2	28.9	36.8	23.5	29.9	5.0	6.4	2.1	2.7	78.5	100
	2010	20.1	20.5	32.2	32.8	37.8	38.5	4.8	4.9	3.2	3.3	98.1	100
	2011	19.3	18.7	35.9	34.7	41.2	39.8	3.0	2.9	4.0	3.9	103.4	100
	2012	17.4	18.0	31.4	32.5	40.3	41.8	2.3	2.4	5.1	5.3	96.5	100
	2013	14.5	20.3	24.8	34.7	27.0	37.8	2.0	2.8	3.1	4.3	71.4	100
	2014	13.4	20.9	22.3	34.7	23.2	36.1	1.8	2.8	3.5	5.5	64.2	100
	2015	12.9	19.1	23.8	35.2	25.4	37.5	1.6	2.4	4.0	5.9	67.7	100
	2016	13.4	20.1	25.7	38.5	22.2	33.3	2.7	4.0	2.7	4.0	66.7	100
	2017	13.1	19.8	22.7	34.3	24.1	36.5	2.4	3.6	3.8	5.7	66.1	100
	2018	14.4	24.5	15.0	25.6	23.7	40.4	2.1	3.6	3.5	6.0	58.7	100
	2019	16.2	24.3	21.7	32.5	24.0	35.9	2.5	3.7	2.4	3.6	66.8	100
	2020	12.8	21.8	18.4	31.4	24.0	41.0	1.8	3.1	1.6	2.7	58.6	100
	2021	10.7	17.3	19.7	31.8	28.3	45.6	2.0	3.2	1.3	2.1	62.0	100
	2022	9.6	16.9	16.3	28.7	27.3	48.1	2.5	4.4	1.1	1.9	56.8	100
	2023	9.9	15.2	18.3	28.1	33.3	51.2	1.8	2.8	1.8	2.8	65.1	100
	2024	9.0	12.6	20.1	28.2	39.0	54.6	1.5	2.1	1.8	2.5	71.4	100
	2025	10.1	13.2	21.1	27.5	41.3	53.9	2.4	3.1	1.7	2.2	76.6	100

(注) クラークソン “World Shipyard Monitor” (2018年以降はJan-26版,17年Jan-25版,16年Jan-24版, 15年Jan-23版・・・01年Dec-08版)から作成。

2. 世界船種別船腹量の推移

	2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025	
	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT		
原油タンカー	1,594	275.4	1,658	292.1	1,685	300.4	1,772	320.6	1,832	335.7	1,842	340.5	1,823	341.8	1,841	348.1	1,931	368.3	2,011	386.7	2,008	389.0	2,114	414.2	2,178	428.1	2,200	435.7	2,282	453.9	2,319	461.8	2,329	463.0
石油製品タンカー	7,255	115.2	7,564	127.4	7,818	134.7	8,077	139.6	8,391	143.2	8,723	147.3	8,960	152.7	9,155	160.6	9,373	169.9	9,551	176.6	9,697	180.0	9,884	187.9	9,990	191.6	10,051	195.3	10,148	198.8	10,265	203.1	10,383	206.9
ケミカル/ 特殊タンカー	3,260	31.2	3,501	34.2	3,605	35.9	3,693	37.4	3,746	37.9	3,788	38.4	3,850	39.1	3,927	40.8	4,041	42.9	4,142	44.8	4,262	46.6	4,345	47.9	4,434	49.3	4,459	49.9	4,535	51.5	4,609	52.6	4,709	54.4
タンカー計	12,109	421.8	12,723	453.7	13,108	471.0	13,542	497.6	13,969	516.8	14,353	526.2	14,633	533.6	14,923	549.4	15,345	581.1	15,704	608.1	15,967	615.6	16,343	650.0	16,602	669.0	16,710	680.9	16,965	704.2	17,193	717.5	17,421	724.3
バルカー	7,182	421.0	7,747	466.2	8,728	546.0	9,577	627.0	10,211	693.5	10,574	732.9	10,869	764.6	11,093	782.5	11,240	799.6	11,480	823.0	11,731	847.0	12,104	880.9	12,472	914.3	12,916	948.1	13,346	975.6	13,745	1,005.5	14,164	1,035.2
コンテナ船	4,835	162.9	4,918	170.5	5,115	185.2	5,260	198.4	5,284	208.3	5,298	218.2	5,344	230.7	5,470	246.7	5,421	248.2	5,445	255.6	5,581	268.4	5,667	277.5	5,737	284.5	5,895	296.1	6,086	307.8	6,381	331.9	6,799	364.2
LPG運搬船	1,117	13.9	1,140	14.4	1,166	14.9	1,187	15.1	1,194	15.3	1,223	16.3	1,246	17.0	1,310	19.4	1,381	22.4	1,429	24.3	1,429	24.6	1,451	25.6	1,482	26.9	1,515	28.4	1,561	30.2	1,632	33.2	1,680	35.0
LNG運搬船	300	22.3	338	26.1	363	28.4	375	29.2	375	29.3	389	30.4	418	33.1	446	35.4	477	38.0	508	40.5	559	44.9	597	48.4	625	50.9	686	55.8	719	58.3	753	60.9	808	65.7
多目的船 (MPP)	3,322	28.7	3,357	28.4	3,423	29.5	3,477	30.1	3,498	30.6	3,479	30.9	3,427	30.7	3,411	30.9	3,375	30.8	3,316	30.4	3,310	30.4	3,313	30.4	3,301	30.0	3,315	30.3	3,351	31.1	3,362	31.3	3,360	31.6
一般貨物船 (GC)	15,528	43.3	15,812	43.7	15,934	43.9	15,873	42.8	15,794	41.5	15,799	41.1	15,829	40.8	15,942	41.1	16,075	41.3	16,132	41.6	16,207	41.7	16,357	42.4	16,509	42.9	16,675	43.9	16,894	45.5	17,072	46.6	17,235	47.6
その他	34,869	97.0	36,221	98.8	37,493	106.0	38,793	108.8	40,172	108.5	41,510	109.6	42,888	112.5	43,996	115.2	44,852	116.9	45,540	118.1	46,203	120.6	47,013	120.6	47,617	120.8	48,342	121.6	49,166	124.6	50,142	127.1	51,477	130.6
合 計	79,262	1,210.9	82,256	1,301.8	85,330	1,424.9	88,084	1,549.0	90,497	1,643.8	92,625	1,705.6	94,654	1,763.0	96,591	1,820.6	98,166	1,878.3	99,554	1,941.6	100,987	1,993.2	102,845	2,075.8	104,345	2,139.3	106,054	2,205.1	108,088	2,277.3	110,280	2,354.0	112,944	2,434.2

(注) 1. クラークソン Shipping Review & Outlook September 2025 Table 10, Table 12 から作成。各年1月1日現在の船腹量。
2. その他には、兼用船、ロロ船、自動車運搬船、冷凍運搬船、旅客船、オフショア船、浚渫船、タグ、等を含む。

3. 世界の船種別解撤量の推移

	2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT		
原油 タンカー	21	2.38	39	5.37	55	7.55	48	6.92	53	7.99	51	8.50	44	5.96	12	1.31	9	1.36	58	8.95	98	16.96	12	2.14	14	2.17	59	9.31	20	2.92	3	0.37	5	0.64
石油製品 タンカー	74	1.30	95	2.37	154	4.09	113	2.06	102	3.22	75	2.27	73	1.55	68	1.00	37	0.86	67	1.95	100	2.89	69	1.14	76	1.18	165	3.92	79	1.57	32	0.35	21	0.17
ケミカル/ 特殊 タンカー	42	0.60	58	1.03	101	1.60	63	0.96	44	0.75	23	0.32	17	0.27	19	0.24	14	0.36	17	0.30	28	0.44	35	0.34	32	0.41	83	1.02	48	0.52	9	0.16	9	0.08
タンカー計	137	4.28	192	8.77	310	13.24	224	9.94	199	11.96	149	11.09	134	7.78	99	2.55	60	2.58	142	11.20	226	20.29	116	3.62	122	3.76	307	14.25	147	5.01	44	0.88	35	0.89
バルカー	106	5.59	281	10.64	144	6.48	400	23.29	592	33.33	431	23.21	318	16.44	432	30.73	416	29.64	224	14.82	56	4.42	83	7.84	144	15.36	59	5.25	48	4.26	92	5.39	66	3.76
コンテナ船	61	1.70	202	5.99	88	1.98	62	1.25	183	4.97	198	6.28	172	5.35	94	2.86	197	8.79	145	5.45	66	1.56	95	2.52	81	2.47	16	0.18	10	0.19	82	2.28	58	1.18
LPG運搬船	21	0.52	32	0.72	30	0.55	19	0.31	18	0.08	18	0.10	30	0.16	19	0.10	20	0.28	25	0.27	40	0.76	18	0.14	17	0.09	23	0.12	15	0.06	12	0.09	6	0.01
LNG運搬船	4	0.09	0	0.00	2	0.07	3	0.15	3	0.07	5	0.25	3	0.15	3	0.15	2	0.14	2	0.14	5	0.31	2	0.15	6	0.43	7	0.51	1	0.08	7	0.38	8	0.53
多目的船 (MPP)	17	0.25	125	1.96	88	1.18	137	1.71	106	1.50	109	1.29	91	0.96	52	0.59	57	0.72	66	0.67	33	0.29	28	0.28	42	0.62	29	0.17	5	0.04	20	0.18	43	0.42
一般貨物船 (GC)	103	0.48	278	1.72	314	1.51	430	2.29	327	1.78	292	1.45	237	1.20	110	0.46	103	0.64	157	0.65	91	0.47	81	0.33	54	0.26	61	0.29	46	0.12	55	0.19	69	0.33
その他	192	1.61	327	4.50	354	3.82	337	4.91	329	5.54	275	4.05	249	2.14	211	2.07	246	2.26	298	2.82	373	2.75	275	2.91	238	2.08	326	2.22	204	1.22	149	1.69	93	1.85
合 計	641	14.52	1,437	34.30	1,330	28.83	1,612	43.85	1,757	59.23	1,477	47.72	1,234	34.18	1,020	39.51	1,101	45.05	1,059	36.02	890	30.85	698	17.79	704	25.07	828	22.99	476	10.98	461	11.08	378	8.97

(注) 1. クラークソン Shipping Review & Outlook September 2025 Table 19, Table 21 から作成。
2. その他には、兼用船、ロロ船、自動車運搬船、冷凍運搬船、旅客船、オフショア船、浚渫船、タグ、等を含む。

4. 世界の海上荷動量の推移

(1) トンベース : 百万トン

(2) トンマイルベース【重量×距離】： 十億トンマイル(推計)

年	鉄鉱石	石炭	穀物	コンテナ	その他	乾貨物計	原油	石油製品	石油計	LPG	LNG	化学製品	合 計
1991	363	351	195	268	1,437	2,614	1,210	375	1,585	35	58	104	4,396
1992	343	357	202	292	1,471	2,665	1,332	381	1,713	37	60	104	4,579
1993	358	358	182	322	1,501	2,721	1,318	414	1,732	39	62	114	4,688
1994	383	371	178	357	1,494	2,783	1,394	411	1,805	38	66	124	4,816
1995	404	403	193	389	1,571	2,960	1,455	444	1,899	39	68	130	5,096
1996	392	422	198	423	1,662	3,097	1,488	490	1,978	41	74	134	5,324
1997	426	447	211	460	1,750	3,294	1,587	483	2,070	51	83	148	5,646
1998	423	451	209	492	1,758	3,333	1,708	569	2,277	49	85	152	5,896
1999	399	458	223	546	1,866	3,492	1,706	580	2,286	52	93	164	6,089
2000	447	509	230	604	1,947	3,737	1,745	586	2,331	55	103	169	6,395
2001	449	546	234	626	2,000	3,855	1,774	600	2,374	54	107	172	6,562
2002	478	557	231	674	2,101	4,041	1,728	597	2,325	57	113	181	6,717
2003	514	599	232	779	2,114	4,238	1,818	622	2,440	61	125	186	7,050
2004	589	641	225	885	2,187	4,527	1,964	664	2,628	65	132	191	7,543
2005	656	671	245	975	2,252	4,799	1,995	719	2,714	67	142	200	7,923
2006	709	712	255	1,060	2,311	5,047	1,998	748	2,746	68	160	211	8,232
2007	778	762	275	1,185	2,363	5,363	2,018	787	2,805	73	171	223	8,635
2008	842	791	281	1,233	2,383	5,530	2,024	830	2,854	70	173	229	8,856
2009	918	807	297	1,095	2,153	5,270	1,898	856	2,754	69	183	233	8,509
2010	992	927	316	1,239	2,405	5,879	1,917	894	2,811	71	222	252	9,235
2011	1,055	1,000	314	1,329	2,508	6,206	1,954	929	2,883	76	247	264	9,676
2012	1,113	1,113	344	1,374	2,597	6,541	1,962	940	2,902	77	240	278	10,038
2013	1,190	1,185	363	1,453	2,703	6,894	1,898	990	2,888	80	241	293	10,396
2014	1,344	1,220	408	1,518	2,780	7,270	1,849	976	2,825	87	246	298	10,726
2015	1,358	1,137	429	1,552	2,848	7,324	1,920	1,042	2,962	95	250	314	10,945
2016	1,423	1,142	449	1,623	2,864	7,501	1,966	1,091	3,057	105	268	321	11,252
2017	1,477	1,213	473	1,711	2,972	7,846	2,029	1,093	3,122	111	293	344	11,716
2018	1,479	1,275	470	1,784	3,089	8,097	2,054	1,093	3,147	121	318	365	12,048
2019	1,458	1,300	477	1,824	3,124	8,183	1,991	1,080	3,071	130	356	379	12,119
2020	1,505	1,182	516	1,807	3,060	8,070	1,838	954	2,792	128	360	374	11,724
2021	1,520	1,229	525	1,915	3,221	8,410	1,807	996	2,803	138	380	381	12,11

[illegible]

注) クラークソンから作成 Clarkson "Shipping Review & Outlook", "Seaborne Trade Monitor Feb-2026"(2002 and after) 1997以降LPGはアンモニアを含む

5. 改造・修繕工事完成高の推移

内外別	工事種類	91年度		92年度		93年度		94年度		95年度		96年度		97年度		98年度		99年度		00年度		01年度		02年度		03年度		04年度		05年度		06年度		07年度	
		隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)
国内船	入渠工事	2,090	1,295	1,989	1,077	1,928	1,021	1,971	1,121	1,970	1,107	1,908	1,082	1,737	1,003	1,582	950	1,404	897	1,142	931	1,194	813	1,093	748	1,041	753	1,111	692	1,084	837	946	751	1,006	911
	海難	147	112	110	70	84	20	75	28	60	24	80	37	63	21	53	20	47	24	37	13	31	10	31	12	7	1	26	12	23	13	23	20	13	2
	改造	8	16	25	48	29	47	13	10	12	17	17	24	21	48	23	34	14	12	17	25	11	22	17	28	8	19	11	8	10	31	9	20	7	21
	沖・接岸修理他	850	73	785	74	751	77	740	57	758	60	643	56	575	43	441	59	406	68	309	45	294	31	231	31	217	39	237	29	392	52	366	63	341	46
	計	3,095	1,496	2,909	1,269	2,792	1,164	2,799	1,215	2,800	1,207	2,648	1,199	2,396	1,115	2,099	1,063	1,871	1,001	1,505	1,014	1,530	876	1,372	820	1,273	811	1,385	741	1,509	933	1,344	854	1,367	981
外国船	入渠工事	401	298	316	237	263	192	262	149	166	106	161	119	192	155	115	121	131	114	85	79	78	104	95	142	107	121	142	118	128	128	104	81	135	109
	海難	47	48	42	28	38	22	23	13	28	12	25	10	17	4	5	3	7	5	5	4	12	5	6	1	4	2	6	2	4	0	6	17	1	0
	改造	0	0	2	3	5	52	3	13	2	5	6	22	3	17	3	18	3	15	0	0	1	2	3	5	1	3	2	4	1	4	2	2	2	5
	沖・接岸修理他	130	27	128	20	137	25	138	30	81	28	67	20	55	9	53	13	30	12	36	12	39	10	49	16	18	12	67	12	43	19	31	8	23	11
	計	578	373	488	287	443	290	426	205	277	151	259	172	267	184	176	155	171	146	126	95	130	121	153	164	130	139	217	136	176	151	143	108	161	124
合計	入渠工事	2,491	1,594	2,305	1,314	2,191	1,212	2,233	1,270	2,136	1,213	2,069	1,201	1,929	1,158	1,697	1,071	1,535	1,011	1,227	1,010	1,272	917	1,188	890	1,148	874	1,253	809	1,212	965	1,050	832	1,141	1,020
	海難	194	160	152	98	122	41	98	41	88	36	105	47	80	26	58	23	54	29	42	17	43	15	37	13	11	3	32	14	27	14	29	37	14	2
	改造	8	16	27	50	34	99	16	23	14	22	23	47	24	65	26	52	17	27	17	25	12	24	20	33	9	22	13	13	11	34	11	22	9	26
	沖・接岸修理他	980	100	913	94	888	102	878	86	839	88	710	76	630	52	494	72	436	80	345	57	333	41	280	47	235	51	304	41	435	71	397	71	364	57
	計	3,673	1,869	3,397	1,556	3,235	1,454	3,225	1,420	3,077	1,358	2,907	1,371	2,663	1,300	2,275	1,218	2,042	1,147	1,631	1,109	1,660	997	1,525	983	1,403	950	1,602	876	1,685	1,084	1,487	962	1,528	1,105

内 外 別	工事種類	08年度		09年度		10年度		11年度		12年度		13年度		14年度		15年度		16年度		17年度		18年度		19年度		20年度		21年度		22年度		23年度		24年度	
		隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)		
国内船	入渠工事	997	912	868	859	933	795	800	892	777	851	836	801	808	830	751	904	751	666	770	1,004	770	1,024	758	902	810	1,086	876	944	767	1,072	763	1,593	684	1,607
	海難	9	3	20	4	19	4	16	12	13	6	11	3	13	8	17	15	10	4	6	1	13	9	12	9	6	3	3	1	3	1	1	1	0	
	改造	12	26	5	58	5	16	16	15	7	13	1	0	6	19	5	8	5	13	10	7	16	33	16	20	22	59	16	14	8	12	1	3	7	56
	沖・接岸修理他	240	49	203	33	225	39	228	50	274	43	270	48	326	49	315	50	262	53	288	38	225	53	227	38	211	72	176	42	138	38	158	54	145	28
	計	1,258	990	1,096	954	1,182	854	1,060	969	1,071	913	1,118	851	1,153	906	1,088	977	1,028	736	1,074	1,049	1,024	1,120	1,013	970	1,049	1,219	1,071	1,001	916	1,123	923	1,650	837	1,691
外国船	入渠工事	93	101	77	61	75	53	76	35	78	45	98	45	62	21	68	32	78	38	20	18	35	16	26	19	7	35	23	22	40	79	14	23	14	34
	海難	7	8	2	0	1	1	6	12	3	2	2	2	0	0	2	6	4	3	2	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	改造	0	0	0	0	0	0	3	8	1	1	1	1	1	0	8	6	11	1	2	2	1	2	2	4	0	0	1	2	0	0	1	5	0	0
	沖・接岸修理他	17	7	19	8	24	8	39	6	31	30	17	7	18	14	17	8	17	7	11	3	8	2	4	2	4	6	11	28	8	14	5	27	4	7
	計	117	116	98	69	100	62	124	60	113	78	118	55	81	35	95	52	110	49	35	30	44	19	33	25	11	41	35	52	48	93	20	56	18	41
合計	入渠工事	1,090	1,013	945	921	1,008	848	876	927	855	896	934	846	870	851	819	935	829	703	790	1,022	805	1,040	784	921	817	1,121	899	966	807	1,152	777	1,616	698	1,641
	海難	16	11	22	5	20	5	22	23	16	8	13	5	13	8	19	21	14	7	8	8	13	9	13	9	6	3	3	1	3	1	1	1	0	
	改造	12	26	5	58	5	16	19	23	8	14	2	1	7	19	13	14	16	14	12	9	17	35	18	24	22	59	17	16	8	12	2	7	7	56
	沖・接岸修理他	257	56	222	40	249	47	267	56	305	74	287	54	344	64	332	58	279	59	299	41	233	55	231	40	215	78	187	70	146	52	163	81	149	35
	計	1,375	1,105	1,194	1,023	1,282	916	1,184	1,030	1,184	991	1,236	906	1,234	941	1,183	1,029	1,138	784	1,109	1,080	1,068	1,139	1,046	995	1,060	1,260	1,106	1,053	964	1,216	943	1,705	855	1,732

- 注) 1. 対象は、本会会員・準会員会社
2. 入渠工事とは、合入渠工事、定期検査工事、中間検査工事を示す
3. 日本船社が管理している船舶については、外国籍船であっても国内船として計上