

造船関係資料

2026年9月

 日本造船工業会

造船関係資料（2026 年 9月） 目次

1. 世界の新造船竣工量の推移		1
2. 世界の船種別船腹量の推移		2
3. 世界の船種別解撤量の推移		3
4. 世界の海上荷動量の推移		4
5. 改造・修繕工事完成高の推移		5

1. 世界の新造船竣工量の推移

	年	日 本		韓 国		中 国		欧 州		その他		世界合計	
		百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%	百万総トン	%
竣工量	2001	11.8	37.9	11.9	38.3	1.8	5.8	4.5	14.5	1.1	3.5	31.1	100
	2002	12.1	35.4	13.0	38.0	2.6	7.6	5.1	14.9	1.4	4.1	34.2	100
	2003	12.5	34.4	13.8	38.0	3.8	10.5	4.7	12.9	1.5	4.1	36.3	100
	2004	14.6	35.8	15.2	37.3	4.9	12.0	4.6	11.3	1.5	3.7	40.8	100
	2005	16.4	34.9	18.2	38.7	6.3	13.4	4.6	9.8	1.5	3.2	47.0	100
	2006	18.1	34.0	19.0	35.7	8.4	15.8	5.8	10.9	1.9	3.6	53.2	100
	2007	17.4	30.4	20.6	36.0	10.8	18.9	6.4	11.2	2.0	3.5	57.2	100
	2008	18.8	27.6	26.4	38.8	14.4	21.1	6.4	9.4	2.1	3.1	68.1	100
	2009	19.0	24.2	28.9	36.8	23.5	29.9	5.0	6.4	2.1	2.7	78.5	100
	2010	20.1	20.5	32.2	32.8	37.8	38.5	4.8	4.9	3.2	3.3	98.1	100
	2011	19.3	18.7	35.9	34.7	41.2	39.8	3.0	2.9	4.0	3.9	103.4	100
	2012	17.4	18.0	31.4	32.5	40.3	41.8	2.3	2.4	5.1	5.3	96.5	100
	2013	14.5	20.3	24.8	34.7	27.0	37.8	2.0	2.8	3.1	4.3	71.4	100
	2014	13.4	20.9	22.3	34.7	23.2	36.1	1.8	2.8	3.5	5.5	64.2	100
	2015	12.9	19.1	23.8	35.2	25.4	37.5	1.6	2.4	4.0	5.9	67.7	100
	2016	13.4	20.1	25.7	38.5	22.2	33.3	2.7	4.0	2.7	4.0	66.7	100
	2017	13.1	19.8	22.7	34.3	24.1	36.5	2.4	3.6	3.8	5.7	66.1	100
	2018	14.4	24.5	15.0	25.6	23.7	40.4	2.1	3.6	3.5	6.0	58.7	100
	2019	16.2	24.2	21.7	32.4	24.0	35.9	2.5	3.7	2.5	3.7	66.9	100
	2020	12.8	21.8	18.4	31.3	24.1	41.1	1.8	3.1	1.6	2.7	58.7	100
	2021	10.7	17.2	19.7	31.7	28.4	45.7	2.0	3.2	1.4	2.3	62.2	100
	2022	9.6	16.8	16.3	28.6	27.4	48.1	2.5	4.4	1.2	2.1	57.0	100
	2023	9.9	15.2	18.3	28.1	33.3	51.1	1.8	2.8	1.9	2.9	65.2	100
	2024	9.0	12.6	20.1	28.2	39.0	54.6	1.5	2.1	1.8	2.5	71.4	100
	2025	10.1	13.2	21.1	27.5	41.5	54.0	2.4	3.1	1.7	2.2	76.8	100
	26.1H	5.1	11.9	9.9	23.0	26.1	60.7	1.0	2.3	0.9	2.1	43.0	100

(注) クラークソン “World Shipyard Monitor” (2019年以降はJuly-26版, 18年Jan-26版, 17年Jan-25版, 16年Jan-24版, 15年Jan-23版 …… 01年Dec-08版)から作成。

2. 世界船種別船腹量の推移(年末時点)

	2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025	
	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT		
原油 タンカー	1,657	292.0	1,684	300.3	1,771	320.4	1,831	335.6	1,841	340.4	1,822	341.7	1,840	348.0	1,930	368.2	2,010	386.6	2,007	388.9	2,113	414.1	2,178	428.1	2,199	435.5	2,281	453.8	2,318	461.7	2,328	462.9	2,344	466.2
石油製品 タンカー	7,551	127.3	7,801	134.6	8,058	139.6	8,370	143.2	8,698	147.2	8,930	152.7	9,110	160.6	9,324	169.8	9,493	176.5	9,628	179.9	9,808	187.7	9,907	191.4	9,951	195.0	10,044	198.6	10,161	202.9	10,279	206.7	10,507	216.8
ケミカル/ 特殊 タンカー	3,483	34.3	3,585	36.0	3,673	37.4	3,728	38.0	3,769	38.5	3,830	39.1	3,904	40.9	4,013	42.9	4,112	44.8	4,225	46.7	4,308	47.9	4,391	49.4	4,409	50.0	4,483	51.6	4,556	52.7	4,656	54.4	4,785	56.3
タンカー計	12,691	453.5	13,070	470.9	13,502	497.5	13,929	516.8	14,308	526.1	14,582	533.5	14,854	549.4	15,267	581.0	15,615	607.9	15,860	615.4	16,229	649.8	16,476	668.9	16,559	680.6	16,808	704.0	17,035	717.3	17,263	724.0	17,636	739.3
バルカー	7,758	466.5	8,742	546.3	9,592	627.4	10,226	693.9	10,589	733.2	10,884	765.0	11,109	782.9	11,257	800.0	11,494	823.2	11,744	847.1	12,123	881.0	12,497	914.5	12,952	948.4	13,398	976.2	13,802	1,006.1	14,221	1,035.9	14,638	1,066.4
コンテナ船	4,918	162.9	5,116	170.5	5,260	185.2	5,284	198.4	5,298	208.3	5,344	218.3	5,470	230.7	5,421	246.7	5,442	248.2	5,575	255.6	5,658	268.3	5,728	277.4	5,885	284.4	6,076	296.1	6,373	307.7	6,792	331.9	7,048	364.2
LPG運搬船	1,139	13.9	1,165	14.4	1,186	14.9	1,193	15.1	1,222	15.3	1,245	16.3	1,309	17.1	1,380	19.4	1,428	22.4	1,428	24.3	1,450	24.6	1,481	25.6	1,514	26.9	1,560	28.4	1,631	30.2	1,679	33.2	1,721	35.0
LNG運搬船	338	22.4	363	26.1	375	28.4	375	29.1	389	29.2	418	30.4	446	33.0	477	35.4	508	38.0	558	40.5	596	44.9	624	48.4	685	50.9	718	55.8	752	58.2	807	60.9	872	65.6
多目的船 (MPP)	3,362	28.5	3,436	29.5	3,479	30.1	3,499	30.6	3,477	30.9	3,424	30.7	3,408	30.9	3,371	30.8	3,312	30.4	3,304	30.3	3,306	30.3	3,291	30.0	3,307	30.3	3,343	31.1	3,354	31.2	3,351	31.6	3,386	32.9
一般貨物船 (GC)	15,738	44.0	15,846	44.3	15,765	43.2	15,667	41.9	15,630	41.4	15,631	41.1	15,709	41.3	15,823	41.7	15,853	42.1	15,891	42.3	16,023	42.9	16,139	43.5	16,300	44.7	16,520	46.3	16,692	47.3	16,850	48.4	17,065	49.5
その他	36,145	-	37,390	-	38,691	-	40,063	-	41,397	-	42,773	-	43,881	-	44,732	-	45,413	-	46,064	-	46,860	-	47,447	-	48,170	-	48,990	-	49,977	-	51,357	-	52,899	-
合 計	82,089	1,191.7	85,128	1,302.0	87,850	1,426.6	90,236	1,525.8	92,310	1,584.4	94,301	1,635.2	96,186	1,685.3	97,728	1,755.1	99,065	1,812.2	100,424	1,855.4	102,245	1,941.8	103,683	2,008.4	105,372	2,066.2	107,413	2,137.9	109,616	2,198.0	112,320	2,265.9	115,265	2,352.9

- (注) 1. クラークソン Shipping Review & Outlook July 2026 Table 5, Table 6 を参照。
2. LPG・LNG運搬船、コンテナ船のDWTについてはShipping Intelligence Networkを参照。
3. その他には、兼用船、ロロ船、自動車運搬船、冷凍運搬船、旅客船、オフショア船、浚渫船、タグ等を含む。
4. 合計隻数は「その他」を含めて算出するが、合計DWTは「その他」を除いた船種で算出する。

3. 世界の船種別解撤量の推移

	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025	
	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT	隻数	百万DWT
原油タンカー	55	7.55	48	6.92	53	7.99	51	8.50	44	5.96	12	1.31	9	1.36	58	8.95	98	16.96	12	2.14	14	2.17	60	9.38	20	2.92	3	0.37	5	0.64	16	2.20
石油製品タンカー	154	4.09	113	2.06	102	3.22	75	2.27	73	1.55	68	1.00	37	0.86	67	1.95	100	2.89	69	1.14	76	1.18	184	3.96	85	1.54	34	0.35	26	0.21	50	1.67
ケミカル/特殊タンカー	101	1.60	63	0.96	44	0.75	23	0.32	17	0.27	19	0.24	14	0.36	17	0.30	28	0.44	35	0.34	32	0.41	90	1.02	51	0.52	10	0.16	9	0.09	11	0.15
タンカー計	310	13.24	224	9.94	199	11.96	149	11.09	134	7.78	99	2.55	60	2.58	142	11.20	226	20.29	116	3.62	122	3.76	334	14.36	156	4.98	47	0.88	40	0.94	77	4.02
バルカー	144	6.48	400	23.29	592	33.33	431	23.21	318	16.44	432	30.73	416	29.64	224	14.82	56	4.42	83	7.84	144	15.36	59	5.25	48	4.26	92	5.39	66	3.76	91	5.30
コンテナ船	88	1.98	62	1.25	183	4.97	198	6.28	172	5.35	94	2.86	197	8.79	145	5.45	66	1.56	95	2.52	81	2.47	17	0.18	11	0.19	81	2.20	59	1.20	10	0.10
LPG運搬船	30	0.55	19	0.31	18	0.08	18	0.10	30	0.16	19	0.10	20	0.28	25	0.27	40	0.76	18	0.14	17	0.09	23	0.12	15	0.06	13	0.09	6	0.01	12	0.04
LNG運搬船	2	0.07	3	0.15	3	0.07	5	0.25	3	0.15	3	0.15	2	0.14	2	0.14	5	0.31	2	0.15	6	0.43	7	0.51	1	0.08	7	0.38	8	0.53	15	1.12
多目的船(MPP)	88	1.18	137	1.71	106	1.50	109	1.29	91	0.96	52	0.59	57	0.72	66	0.67	33	0.29	28	0.28	42	0.62	29	0.17	5	0.04	21	0.19	44	0.43	23	0.13
一般貨物船(GC)	314	1.51	430	2.29	327	1.78	292	1.45	237	1.20	110	0.46	103	0.64	157	0.65	91	0.47	81	0.33	54	0.26	94	0.35	59	0.14	59	0.19	78	0.35	71	0.34
その他	354	-	337	-	329	-	275	-	249	-	211	-	246	-	298	-	373	-	275	-	238	-	346	-	226	-	158	-	107	-	99	-
合 計	1,330	25.01	1,612	38.94	1,757	53.69	1,477	43.67	1,234	32.04	1,020	37.44	1,101	42.79	1,059	33.20	890	28.10	698	14.88	704	22.99	909	20.94	521	9.75	478	9.32	408	7.22	398	11.05

- (注) 1. 2020年までの隻数はShipping Review and Outlook September 2025 Tabel 19, 21を参照。以降の隻数とDWTについてはJuly 2026 Table 16を参照。
2. 2022年までのコンテナ船のDWTについてはShipping Review & Outlook September 2025を参照。以降についてはShipping Intelligence Weeklyを参照。
3. LPG・LNG運搬船のDWTについてはShipping Intelligence Networkを参照。
4. その他には、兼用船、ロコ船、自動車運搬船、冷凍運搬船、旅客船、オフショア船、浚渫船、タグ等を含む。

4. 世界の海上荷動量の推移

(1) トンベース : 百万トン

(2) トンマイルベース【重量×距離】： 十億トンマイル(推計)

年	鉄鉱石	石炭	穀物	コンテナ	その他	乾貨物計	原油	石油製品	石油計	LPG	LNG	Other	化学製品	合 計	鉄鉱石	石炭	穀物	コンテナ	その他	乾貨物計	原油	石油製品	石油計	LPG	LNG	Other	化学製品	合 計
1990	356	331	195	246	1,408	2,536	1,268	433	1,701	58	33	7	111	4,445														
1991	363	351	195	268	1,422	2,599	1,279	422	1,701	58	35	7	112	4,512														
1992	343	357	202	292	1,457	2,650	1,408	448	1,713	60	37	7	112	4,722														
1993	358	358	182	322	1,489	2,708	1,443	483	1,732	62	39	7	122	4,865														
1994	383	370	178	357	1,483	2,771	1,471	495	1,805	66	38	8	134	4,982														
1995	404	402	193	389	1,562	2,949	1,505	498	1,899	68	39	8	140	5,207														
1996	392	422	198	423	1,650	3,085	1,567	544	1,978	74	41	9	144	5,464														
1997	426	447	211	460	1,737	3,281	1,642	571	2,070	83	42	9	148	5,777														
1998	423	451	209	492	1,708	3,282	1,708	567	2,277	85	40	9	152	5,844														
1999	399	458	223	546	1,893	3,519	1,703	581	2,286	93	43	10	164	6,112														
2000	447	509	230	604	1,984	3,774	1,742	586	2,331	103	45	10	169	6,428	2,370	2,492	1,195	3,017	9,955	19,029	8,098	1,604	9,703	216	330	34	630	29,941
2001	449	546	234	626	1,999	3,855	1,774	600	2,374	107	42	12	172	6,561	2,466	2,526	1,329	3,129	9,866	19,316	8,171	1,696	9,867	192	357	38	642	30,412
2002	478	557	230	674	2,102	4,041	1,728	597	2,325	113	44	13	181	6,717	2,607	2,570	1,196	3,334	10,358	20,065	7,730	1,621	9,350	196	373	40	679	30,703
2003	514	599	232	779	2,114	4,238	1,818	622	2,440	125	47	14	186	7,050	2,810	2,737	1,298	3,911	10,541	21,296	8,172	1,676	9,848	209	410	43	695	32,501
2004	589	641	224	885	2,187	4,527	1,964	664	2,629	132	51	14	191	7,544	3,310	2,843	1,360	4,432	10,702	22,647	8,823	1,830	10,654	235	447	44	718	34,746
2005	656	671	245	975	2,253	4,800	1,995	719	2,715	142	52	16	200	7,924	3,694	2,861	1,425	4,896	10,840	23,717	8,965	1,965	10,930	225	465	48	750	36,135
2006	709	712	253	1,060	2,313	5,047	1,998	748	2,746	160	52	17	211	8,232	4,074	3,001	1,487	5,301	11,570	25,434	9,129	2,065	11,194	223	557	49	795	38,252
2007	778	762	274	1,185	2,361	5,359	2,018	787	2,805	171	55	18	223	8,631	4,563	3,081	1,634	5,858	11,857	26,993	9,205	2,202	11,408	235	637	52	838	40,162
2008	842	791	282	1,233	2,384	5,532	2,024	830	2,853	173	55	16	229	8,857	4,857	3,257	1,690	6,085	11,878	27,768	9,429	2,369	11,797	234	689	46	861	41,395
2009	918	807	298	1,095	2,153	5,271	1,898	856	2,754	183	54	15	233	8,510	5,565	3,186	1,791	5,465	11,038	27,046	8,658	2,543	11,201	233	693	36	884	40,093
2010	993	927	319	1,239	2,405	5,883	1,917	894	2,811	222	55	16	252	9,239	5,912	3,778	2,070	6,145	12,054	29,959	8,949	2,626	11,575	234	880	42	952	43,642
2011	1,055	1,000	319	1,329	2,508	6,211	1,954	929	2,883	247	60	17	264	9,681	6,431	4,050	2,025	6,590	12,643	31,738	9,324	2,691	12,015	239	1,062	50	1,000	46,104
2012	1,113	1,113	344	1,374	2,598	6,542	1,962	940	2,901	240	61	16	278	10,039	6,801	4,511	2,183	6,699	12,974	33,168	9,543	2,681	12,224	245	1,052	49	1,060	47,798
2013	1,191	1,185	362	1,453	2,703	6,894	1,898	990	2,889	241	64	16	293	10,396	7,056	4,694	2,482	7,091	13,286	34,608	9,346	2,836	12,183	263	1,046	46	1,100	49,246
2014	1,345	1,220	408	1,518	2,779	7,270	1,849	977	2,826	246	72	15	298	10,726	7,765	4,789	2,632	7,354	14,050	36,590	9,219	2,811	12,029	307	1,070	40	1,098	51,133
2015	1,359	1,137	429	1,552	2,846	7,323	1,920	1,042	2,962	250	80	15	314	10,944	7,751	4,472	2,928	7,444	14,420	37,016	9,354	2,988	12,341	371	1,037	39	1,160	51,963
2016	1,425	1,142	448	1,623	2,862	7,499	1,966	1,091	3,058	268	89	16	321	11,251	8,107	4,473	2,952	7,742	14,825	38,098	9,780	3,101	12,881	447	1,040	42	1,206	53,713
2017	1,479	1,213	473	1,711	2,971	7,848	2,029	1,093	3,122	293	92	19	343	11,717	8,358	4,771	3,154	8,141	15,687	40,111	10,399	3,088	13,488	461	1,146	68	1,295	56,568
2018	1,480	1,275	471	1,784	3,089	8,098	2,047	1,094	3,141	318	101	21	365	12,044	8,326	5,041	3,041	8,444	16,362	41,214	10,657	3,070	13,727	497	1,303	78	1,422	58,242
2019	1,458	1,300	484	1,824	3,126	8,192	1,991	1,082	3,073	356	106	23	378	12,129	8,135	5,003	3,317	8,629	16,522	41,606	10,476	3,120	13,595	546	1,437	84	1,503	58,772
2020	1,507	1,181	517	1,807	3,059	8,071	1,838	956	2,794	360	106	22	376	11,730	8,575	4,545	3,629	8,535	16,421	41,706	9,770	2,791	12,561	566	1,537	80	1,533	57,983
2021	1,521	1,223	524	1,914	3,219	8,402	1,806	998	2,804	380	115	23	383	12,107	8,631	4,807	3,664	9,020	17,382	43,504	9,303	3,015	12,317	637	1,730	95	1,554	59,839
2022	1,477	1,234	510	1,843	3,145	8,209	1,925	1,049	2,974	399	123	23	379	12,105	8,316	4,988	3,517	8,524	17,529	42,874	9,913	3,229	13,142	661	1,688	104	1,558	60,029
2023	1,546	1,336	520	1,853	3,193	8,448	1,965	1,074	3,040	408	128	23	381	12,429	8,832	5,541	3,694	8,682	18,138	44,887	10,472	3,437	13,908	719	1,750	117	1,589	62,970
2024	1,603	1,389	544	1,957	3,294	8,787	1,943	1,070	3,013	413	138	24	387	12,763	9,445	5,882	3,710	10,199	18,874	48,109	10,649	3,691	14,340	790	1,965	131	1,690	67,025
2025	1,639	1,334	550	2,050	3,407	8,979	2,012	1,063	3,074	435	142	26	394	13,051	9,744	5,451	3,751	10,688	19,659	49,293	11,045	3,658	14,704	817	1,968	148	1,690	68,620
2026 予測	1,684	1,346	586	2,116	3,465	9,197	1,905	1,000	2,905	440	132	29	378	13,081	10,050	5,596	4,116	10,965	20,172	50,900	10,544	3,494	14,037	864	2,051	172	1,653	69,677
2027 予測	1,709	1,333	588	2,186	3,532	9,348	2,015	1,053	3,068	500	158	35	395	13,505	10,347	5,546	4,158	10,451	20,559	51,062	10,935	3,678	14,613	989	2,562	204	1,704	71,135

(注) クラークソンから作成 Clarkson "Shipping Review & Outlook July 2026"を参照。

5. 改造・修繕工事完成高の推移

内 外 別	工事種類	92年度		93年度		94年度		95年度		96年度		97年度		98年度		99年度		00年度		01年度		02年度		03年度		04年度		05年度		06年度		07年度		08年度	
		隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)		
国 内 船	入渠工事	1,989	1,077	1,928	1,021	1,971	1,121	1,970	1,107	1,908	1,082	1,737	1,003	1,582	950	1,404	897	1,142	931	1,194	813	1,093	748	1,041	753	1,111	692	1,084	837	946	751	1,006	911	997	912
	海難	110	70	84	20	75	28	60	24	80	37	63	21	53	20	47	24	37	13	31	10	31	12	7	1	26	12	23	13	23	20	13	2	9	3
	改造	25	48	29	47	13	10	12	17	17	24	21	48	23	34	14	12	17	25	11	22	17	28	8	19	11	8	10	31	9	20	7	21	12	26
	沖・接岸修理他	785	74	751	77	740	57	758	60	643	56	575	43	441	59	406	68	309	45	294	31	231	31	217	39	237	29	392	52	366	63	341	46	240	49
	計	2,909	1,269	2,792	1,164	2,799	1,215	2,800	1,207	2,648	1,199	2,396	1,115	2,099	1,063	1,871	1,001	1,505	1,014	1,530	876	1,372	820	1,273	811	1,385	741	1,509	933	1,344	854	1,367	981	1,258	990
外 国 船	入渠工事	316	237	263	192	262	149	166	106	161	119	192	155	115	121	131	114	85	79	78	104	95	142	107	121	142	118	128	128	104	81	135	109	93	101
	海難	42	28	38	22	23	13	28	12	25	10	17	4	5	3	7	5	5	4	12	5	6	1	4	2	6	2	4	0	6	17	1	0	7	8
	改造	2	3	5	52	3	13	2	5	6	22	3	17	3	18	3	15	0	0	1	2	3	5	1	3	2	4	1	4	2	2	2	5	0	0
	沖・接岸修理他	128	20	137	25	138	30	81	28	67	20	55	9	53	13	30	12	36	12	39	10	49	16	18	12	67	12	43	19	31	8	23	11	17	7
	計	488	287	443	290	426	205	277	151	259	172	267	184	176	155	171	146	126	95	130	121	153	164	130	139	217	136	176	151	143	108	161	124	117	116
合 計	入渠工事	2,305	1,314	2,191	1,212	2,233	1,270	2,136	1,213	2,069	1,201	1,929	1,158	1,697	1,071	1,535	1,011	1,227	1,010	1,272	917	1,188	890	1,148	874	1,253	809	1,212	965	1,050	832	1,141	1,020	1,090	1,013
	海難	152	98	122	41	98	41	88	36	105	47	80	26	58	23	54	29	42	17	43	15	37	13	11	3	32	14	27	14	29	37	14	2	16	11
	改造	27	50	34	99	16	23	14	22	23	47	24	65	26	52	17	27	17	25	12	24	20	33	9	22	13	13	11	34	11	22	9	26	12	26
	沖・接岸修理他	913	94	888	102	878	86	839	88	710	76	630	52	494	72	436	80	345	57	333	41	280	47	235	51	304	41	435	71	397	71	364	57	257	56
	計	3,397	1,556	3,235	1,454	3,225	1,420	3,077	1,358	2,907	1,371	2,663	1,300	2,275	1,218	2,042	1,147	1,631	1,109	1,660	997	1,525	983	1,403	950	1,602	876	1,685	1,084	1,487	962	1,528	1,105	1,375	1,105

内 外 別	工事種類	09年度		10年度		11年度		12年度		13年度		14年度		15年度		16年度		17年度		18年度		19年度		20年度		21年度		22年度		23年度		24年度		25年度	
		隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)	隻数	金額 (億円)		
国 内 船	入渠工事	868	859	933	795	800	892	777	851	836	801	808	830	751	904	751	666	770	1,004	770	1,024	758	902	810	1,086	876	944	767	1,072	763	1,593	684	1,607	714	1,445
	海難	20	4	19	4	16	12	13	6	11	3	13	8	17	15	10	4	6	1	13	9	12	9	6	3	3	1	3	1	1	1	1	0	4	2
	改造	5	58	5	16	16	15	7	13	1	0	6	19	5	8	5	13	10	7	16	33	16	20	22	59	16	14	8	12	1	3	7	56	5	59
	沖・接岸修理他	203	33	225	39	228	50	274	43	270	48	326	49	315	50	262	53	288	38	225	53	227	38	211	72	176	42	138	38	158	54	145	28	152	46
	計	1,096	954	1,182	854	1,060	969	1,071	913	1,118	851	1,153	906	1,088	977	1,028	736	1,074	1,049	1,024	1,120	1,013	970	1,049	1,219	1,071	1,001	916	1,123	923	1,650	837	1,691	875	1,552
外 国 船	入渠工事	77	61	75	53	76	35	78	45	98	45	62	21	68	32	78	38	20	18	35	16	26	19	7	35	23	22	40	79	14	23	14	34	15	90
	海難	2	0	1	1	6	12	3	2	2	2	0	0	2	6	4	3	2	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	改造	0	0	0	0	3	8	1	1	1	1	1	0	8	6	11	1	2	2	1	2	2	4	0	0	1	2	0	0	1	5	0	0	0	0
	沖・接岸修理他	19	8	24	8	39	6	31	30	17	7	18	14	17	8	17	7	11	3	8	2	4	2	4	6	11	28	8	14	5	27	4	7	3	4
	計	98	69	100	62	124	60	113	78	118	55	81	35	95	52	110	49	35	30	44	19	33	25	11	41	35	52	48	93	20	56	18	41	18	94
合 計	入渠工事	945	921	1,008	848	876	927	855	896	934	846	870	851	819	935	829	703	790	1,022	805	1,040	784	921	817	1,121	899	966	807	1,152	777	1,616	698	1,641	729	1,535
	海難	22	5	20	5	22	23	16	8	13	5	13	8	19	21	14	7	8	13	9	13	9	6	3	3	1	3	1	1	1	1	0	4	2	
	改造	5	58	5	16	19	23	8	14	2	1	7	19	13	14	16	14	12	9	17	35	18	24	22	59	17	16	8	12	2	7	7	56	5	59
	沖・接岸修理他	222	40	249	47	267	56	305	74	287	54	344	64	332	58	279	59	299	41	233	55	231	40	215	78	187	70	146	52	163	81	149	35	155	50
	計	1,194	1,023	1,282	916	1,184	1,030	1,184	991	1,236	906	1,234	941	1,183	1,029	1,138	784	1,109	1,080	1,068	1,139	1,046	995	1,060	1,260	1,106	1,053	964	1,216	943	1,705	855	1,732	893	1,646

注) 1. 対象は、本会会員・準会員会社

2. 入渠工事とは、合入渠工事、定期検査工事、中間検査工事を示す

3. 日本船社が管理している船舶については、外国籍船であっても国内船として計上